**References**

. Goual I., 2012 - Comportement mécanique et hydrique d’un mélange de tuf et de sable calcaire de la région de Laghouat application en construction routière. Thèse de doctorat En Sciences. Université Abou-Bakr Belkaid Tlemcen. 264 p.

. Morsli M., Bali A., Bensaibi M., Gambin M., 2010 - Etude du durcissement d’un tuf gypso-calcaire de Hassi-Messaoud, Algérie. Revue Européenne de Génie Civil. Vol. 11 :1219-1240.

. GTR. 1992 - Guide technique des Travaux Routiers. LCPCSETRA, Réalisation des remblais et des couches de formes. Fascicule II annexes techniques. 204 p. Document réalisé par le laboratoire central des ponts et chaussées LCPC et le service d’études techniques des routes et autoroutes SETRA.

. Moulay Omar H., Abbou M., Mekerta B., Semcha A., 2015 - Valorisation des matériaux locaux de la région d’Adrar en construction routière. 3ème colloque international sur les sols non saturés UNSAT, Batna

. Morsli M., 2007 - Contribution à la valorisation des tufs d’encroutements en technique routière saharienne. Thèse de doctorat d’état en génie civil. Ecole nationale polytechnique. 162 p.

. Moulay Omar H., Abbou M., Belaidi K., Mekerta B., Semcha A., 2016 - Etude du contexte géologique des gisements d’argiles d’Adrar dans des applications en génie civil. 5th International Symposium on Sediment Management (I2SM Montreal 2016).

. Goual I., Goual M.S., Taibi S., Abou-Bekr N., 2012 - Amélioration des propriétés d’un tuf naturel utilisé en technique routière saharienne par ajout d’un sable calcaire. European Journal of Environmental and Civil Engineering, Vol. 16, No. 6 : 744-763.