**References**

. Horta O S. (1979). Les encroûtements calcaires et les encroûtements gypseux en géotechnique routière – Service des publications du laboratoire de M.D.S., Base Sonatrach, Blida, Algérie.

. Morsli M. (2007) Contribution à la valorisation des tufs d’encroûtement en technique routière saharien. (Thèse de doctorat). Ecole Nationale Polytechnique, ENP Alger – Algérie,

. CTTP (2001). Catalogue de Dimensionnement des Chaussées neuves. Organisme National de Contrôle Technique des Travaux Publics, Algérie.

. Colombier G. (1988). Tufs et encroûtements calcaires : Utilisations routières – Synthèse, ISTED.

. Alloul B. (1981). Etude géologique et géotechnique des tufs calcaires et gypseux d’Algérie en vue de leur valorisation routière Thèse de docteur de 3ème cycle de l’Université de Paris VI.

. AKACEM M. (2008). Contribution à l’étude de la stabilisation par les liants hydrauliques des tufs de la région d’Adrar. (Mémoire de Magister) Université des Sciences et de la Technologie d’Oran Mohamed Boudiaf – UST Oran, Algérie.